

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΤΟΥ ΕΚΔΟΤΗ	9
ΠΡΟΛΟΓΟΣ	11
Κεφάλαιο Α': Τὸ πρόβλημα	17
Κεφάλαιο Β': Τὰ προηγούμενα: Ἡ ναυτιλία τοῦ Αἰ- γαίου καὶ τὸ ἐμπορικὸ ναυτικὸ (1750-1832).....	25
Κεφάλαιο Γ': Τὸ ἐμπόριο καὶ ἡ ναυτιλία στὴν ὀθωνικὴ περίοδο (1833-1856)	38
Τὸ ἐλεύθερο Ἑλληνικὸ Κράτος	38
Σκοποὶ καὶ μέσα ἄσκησης τῆς ναυτιλιακῆς πολιτικῆς τοῦ Ἰθῶνα	44
Ἐμπόριο (γενικὰ)	50
Ἡ κίνηση τοῦ ἐμπορίου	68
Ναυτιλία	71
Ἡ δυναμικότητα τῆς ἑλληνικῆς ναυτιλίας (1832-1856).....	85
Κεφάλαιο Δ': Ἡ ἐμφάνιση τοῦ ἀτμοῦ στὶς ἑλληνικὲς συγκοινωνίες (1833-1843)	99
Χρονολογικὸς πίνακας	107
Κεφάλαιο Ε': Ταχυδρομικὲς συνθήκες καὶ συμβάσεις μὲ τοὺς Αὐστριακοὺς (1849-1852).....	113
Ταχυδρομικὴ Συνθήκη Ἑλλάδας-Αὐστρίας (27 Νοεμβρίου/ 9 Δεκεμβρίου 1850)	113
Ταχυδρομικὴ Σύμβαση Ἑλληνικῶν Ταχυδρομείων-ἐταιρείας Λόυδ (26 Νοεμβρίου/8 Δεκεμβρίου 1850)	116

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΑ

Κεφάλαιο Ζ': Οί πρώτες ούσιαστικές προσπάθειες δημιουργίας ἑλληνικῆς ἀτμοπλοῦτας (1849-1852)	126
'Εταιρεία 'Ελληνικῶν 'Εμπορικῶν 'Ατμοπλοίων καὶ Διορύξεως τοῦ Πορθμοῦ τοῦ Εὐρίπου (1849)	126
'Ελληνικὴ 'Εμπορικὴ 'Εταιρεία (1849)	169
'Εταιρεία Εὐριπίδῃ (1851)	175
Κεφάλαιο Ζ': 'Η συνέχιση τῶν προσπαθειῶν ἀπὸ τὸ 1853 ὡς τὸ 1855	182
'Ελληνικὴ 'Ατμοπλοῦτα (1853)	182
ΕΠΙΛΟΓΟΣ	229
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ	235
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ	289
I. Δημοσιεύματα ἀπὸ τὸν τύπο τῆς ἐποχῆς	291
II. 'Εκθέσεις εἰσηγητικῶν ἐπιτροπῶν τῆς Βουλῆς γιὰ τὶς θαλάσσιες συγκοινωνίες —'Εκθεση τῆς ἐλεγκτικῆς ἐπιτροπῆς πρὸς τὴ Γενικὴ Συνέλευση τῶν μετόχων τῆς 'Εθνικῆς Τραπεζῆς τοῦ ἔτους 1849 —'Εκθεση τοῦ Γάλλου προξένου Σύρου M. de Roujoux πρὸς τὴ γαλλικὴ κυβέρνησις (1844)	337
III. Ταχυδρομικὲς συνθήκες καὶ συμβάσεις τοῦ 'Ελληνικοῦ Κράτους μὲ τὸ ἐξωτερικὸν	352
IV. Σχέδια νόμων καὶ προτάσεις	384
V. Σχέδιο τῶν ἀγγλικῶν ἀτμοπλοίων «Brighton» καὶ «Dierpe»	400
VI. 'Ιδρυτικὰ ἔγγραφα τῆς 'Ελληνικῆς 'Ατμοπλοῦτας	401
ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ	429
ΕΥΡΕΤΗΡΙΑ	443